



КАРАР

« 26 » февраль 20 13й. № 57

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

« 26 » февраля 20 13г.

**Об утверждении Положения о региональной
навигационно-информационной системе
Республики Башкортостан**

В целях реализации Федерального закона «О навигационной деятельности», Указа Президента Российской Федерации от 17 мая 2007 года № 638 «Об использовании глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС в интересах социально-экономического развития Российской Федерации», республиканской целевой программы «Внедрение спутниковых навигационных технологий ГЛОНАСС в интересах социально-экономического развития Республики Башкортостан» на 2012-2015 годы, утвержденной постановлением Правительства Республики Башкортостан от 22 декабря 2011 года № 500, Правительство Республики Башкортостан ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить прилагаемое Положение о региональной навигационно-информационной системе Республики Башкортостан.

2. Государственному комитету Республики Башкортостан по транспорту и дорожному хозяйству определить организацию – оператора региональной навигационно-информационной системы Республики Башкортостан в соответствии с законодательством.

Президент
Республики Башкортостан



Р.З.Хамитов

Утверждено
 постановлением Правительства
 Республики Башкортостан
 от «26» февраля 2013 года
 № 57

ПОЛОЖЕНИЕ
 о региональной навигационно-информационной системе
 Республики Башкортостан

1. Общие положения

1.1. Настоящее Положение определяет цели, задачи, структуру, порядок создания и функционирования региональной навигационно-информационной системы Республики Башкортостан (далее – РНИС).

1.2. РНИС предназначена для обеспечения безопасности перевозок, повышения качества и обеспечения контроля качества транспортных услуг, автоматизации процессов планирования, мониторинга, диспетчеризации и управления транспортом различного функционального назначения на территории Республики Башкортостан, информационно-аналитического обеспечения республиканских органов исполнительной власти, органов местного самоуправления Республики Башкортостан, транспортных организаций в части принятия решений по управлению транспортным комплексом, информационного обеспечения автоматизированного центра контроля и надзора территориального органа федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по надзору и контролю в области автомобильного транспорта, городского наземного электрического транспорта, промышленного транспорта и дорожного хозяйства на территории Республики Башкортостан в части мониторинга перевозок пассажиров и опасных грузов, иных органов и организаций посредством использования современных информационно-телекоммуникационных технологий и технологий спутниковой навигации ГЛОНАСС на основе типовых унифицированных технических решений.

2. Цели и задачи РНИС

2.1. Создание РНИС осуществляется в целях:

1) обеспечения безопасности перевозок на территории Республики Башкортостан;

2) повышения качества транспортных услуг, предоставляемых на территории Республики Башкортостан;

3) повышения эффективности контроля качества транспортных услуг, предоставляемых на территории Республики Башкортостан;

4) повышения экономической эффективности эксплуатации автомобильного транспорта различного назначения на территории Республики Башкортостан;

5) повышения эффективности процессов управления транспортным комплексом на территории Республики Башкортостан;

6) широкомасштабного внедрения технологий спутниковой навигации ГЛОНАСС на территории Республики Башкортостан;

7) создания единого навигационно-информационного пространства на территории Российской Федерации.

2.2. Для достижения указанных целей необходимо решение следующих основных задач создания РНИС:

1) осуществление мониторинга транспортных средств, подключенных к РНИС;

2) взаимодействие с диспетчерскими центрами и пунктами служб экстренного реагирования, системой экстренного реагирования при авариях «ЭРА-ГЛОНАСС» и системой обеспечения вызова экстренных оперативных служб по единому номеру «112» на территории Республики Башкортостан;

3) обеспечение информационного взаимодействия с существующими и вновь создаваемыми навигационно-информационными системами на территории Республики Башкортостан;

4) обеспечение взаимодействия с автоматизированным центром контроля и надзора территориального органа федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по надзору и контролю в области автомобильного транспорта, городского наземного электрического транспорта, промышленного транспорта и дорожного хозяйства на территории Республики Башкортостан;

5) расширение спектра услуг в области навигационно-информационных технологий и повышение качества этих услуг для различных категорий потребителей на территории Республики Башкортостан;

6) обеспечение применения унифицированных подходов и решений в сфере внедрения и использования технологий спутниковой навигации ГЛОНАСС, в том числе при создании систем соответствующего мониторинга и управления автомобильным транспортом, на территории Республики Башкортостан.

3. Структура и состав РНИС

3.1. РНИС представляет собой единую автоматизированную навигационно-информационную систему на территории Республики Башкортостан.

3.2. РНИС имеет модульную структуру и включает в свой состав следующие функциональные подсистемы:

1) подсистема мониторинга и диспетчерского управления транспортными средствами, осуществляющими перевозки пассажиров и багажа на территории Республики Башкортостан.

Данная подсистема предназначена для осуществления автоматизированного дистанционного мониторинга транспортных средств, осуществляющих перевозку пассажиров и багажа на территории Республики Башкортостан, ведения единого реестра маршрутов и остановочных пунктов на территории республики в целях обеспечения безопасности и качества перевозок пассажиров и багажа, а также повышения эффективности контроля за исполнением государственных и муниципальных контрактов по перевозке пассажиров и багажа на территории Республики Башкортостан;

2) подсистема мониторинга и управления школьными автобусами на территории Республики Башкортостан.

Данная подсистема предназначена для осуществления автоматизированного дистанционного мониторинга перевозок учащихся школьными автобусами на территории Республики Башкортостан в целях обеспечения безопасности и качества указанных перевозок;

3) подсистема мониторинга транспортных средств, осуществляющих перевозки опасных грузов на территории Республики Башкортостан.

Данная подсистема предназначена для осуществления автоматизированного дистанционного мониторинга транспортных средств, осуществляющих перевозки опасных грузов на территории Республики Башкортостан, в том числе для передачи мониторинговой информации в автоматизированный центр контроля и надзора территориального органа федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по надзору и контролю в области автомобильного транспорта, городского наземного электрического транспорта, промышленного транспорта и дорожного хозяйства на территории Республики Башкортостан, в целях повышения безопасности и качества указанных перевозок;

4) подсистема мониторинга транспортных средств, осуществляющих перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов на территории Республики Башкортостан.

Данная подсистема предназначена для осуществления автоматизированного дистанционного мониторинга транспортных средств, осуществляющих перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов на территории Республики Башкортостан, в целях автоматизации задач планирования, управления и контроля указанных перевозок;

5) подсистема мониторинга транспортных средств жилищно-коммунального хозяйства Республики Башкортостан.

Данная подсистема предназначена для осуществления автоматизированного дистанционного мониторинга транспортных средств жилищно-коммунального хозяйства в целях автоматизации процессов управления транспортными средствами организаций, осуществляющих производственную деятельность в отрасли жилищно-коммунального хозяйства, а также контроля за выполнением ими государственных и муниципальных контрактов;

6) подсистема мониторинга транспортных средств скорой и неотложной медицинской помощи, включая транспортные средства территориального центра медицины катастроф, на территории Республики Башкортостан.

Данная подсистема предназначена для осуществления автоматизированного дистанционного мониторинга транспортных средств скорой и неотложной медицинской помощи, включая транспортные средства территориального центра медицины катастроф, в целях повышения оперативности и автоматизации процессов управления бригадами станций скорой и неотложной медицинской помощи;

7) подсистема мониторинга транспортных средств, закрепленных в установленном порядке за республиканскими органами исполнительной власти и подведомственными им организациями.

Данная подсистема предназначена для осуществления автоматизированного дистанционного мониторинга транспортных средств, закрепленных в установленном порядке за республиканскими органами исполнительной власти и подведомственными им организациями, в целях обеспечения контроля передвижения указанных транспортных средств;

8) подсистема мониторинга дорожно-строительной техники.

Данная подсистема предназначена для осуществления автоматизированного дистанционного мониторинга дорожно-строительной техники, осуществляющей работы на территории Республики Башкортостан, в целях автоматизации задач планирования и контроля, а также управления работами по строительству и содержанию автомобильных дорог;

10) подсистема мониторинга транспортных средств государственного бюджетного учреждения Аварийно-спасательная служба Республики Башкортостан.

Данная подсистема предназначена для осуществления автоматизированного дистанционного мониторинга транспортных средств государственного бюджетного учреждения Аварийно-спасательная служба Республики Башкортостан в целях повышения оперативности и автоматизации процессов управления дежурными сменами и пожарными расчетами;

11) подсистема мониторинга транспортных средств, используемых для нужд сельского хозяйства на территории Республики Башкортостан.

Данная подсистема предназначена для осуществления автоматизированного учета и нормирования выполняемых полевых механизированных работ, внедрения систем точного земледелия в соответствии с контролируемыми эксплуатационными показателями техники на основе данных спутникового мониторинга в республиканских машинно-технологических станциях и сельскохозяйственных организациях Республики Башкортостан.

3.3. По решению Правительства Республики Башкортостан в состав РНИС могут быть включены другие подсистемы.

4. Порядок функционирования РНИС

4.1. В процессе функционирования и использования РНИС участниками информационного взаимодействия являются:

- 1) оператор РНИС;
- 2) обладатель информации, содержащейся в РНИС;
- 3) пользователи РНИС.

4.2. Оператор РНИС:

- 1) обеспечивает бесперебойное функционирование РНИС и осуществляет ее эксплуатацию;
- 2) предотвращает несанкционированный доступ к информационным ресурсам РНИС и (или) передачу информации, содержащейся в РНИС, лицам, не имеющим права на доступ к такой информации;
- 3) обеспечивает защиту информации в РНИС;
- 4) оказывает техническую поддержку пользователям РНИС;
- 5) обеспечивает интеграцию РНИС в общую навигационную информационную систему Российской Федерации, в том числе передачу без дополнительного согласования с пользователями РНИС данных о текущем местоположении и параметрах движения транспортных средств пользователей РНИС в экстренные и оперативные службы Республики Башкортостан и муниципальных образований Республики Башкортостан,

в республиканские органы исполнительной власти, органы местного самоуправления Республики Башкортостан, в том числе в автоматизированную службу по контролю и надзору территориального органа федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по надзору и контролю в области автомобильного транспорта, городского наземного электрического транспорта, промышленного транспорта и дорожного хозяйства на территории Республики Башкортостан.

Оператор РНИС определяется собственником РНИС в соответствии с законодательством.

4.3. Обладателем информации, содержащейся в РНИС, является ее собственник – Правительство Республики Башкортостан в лице Государственного комитета Республики Башкортостан по транспорту и дорожному хозяйству.

4.4. Пользователями РНИС являются:

- 1) республиканские органы исполнительной власти и подведомственные им организации;
- 2) органы местного самоуправления Республики Башкортостан и подведомственные им организации;
- 3) территориальный орган федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по надзору и контролю в области автомобильного транспорта, городского наземного электрического транспорта, промышленного транспорта и дорожного хозяйства на территории Республики Башкортостан;
- 4) иные территориальные органы федеральных органов исполнительной власти в Республике Башкортостан и их структурные подразделения;
- 5) иные организации, индивидуальные предприниматели;
- 6) физические лица.

4.5. Использование РНИС осуществляется на основании соглашения (договора на оказание услуг в сфере навигационной деятельности) между оператором, пользователями и РНИС.

4.6. В процессе функционирования РНИС обеспечивает пользователей необходимыми и достоверными данными для осуществления мониторинга текущей ситуации дорожно-транспортного комплекса Республики Башкортостан и оперативного принятия управленческих решений в области дорожного хозяйства и транспортного обслуживания населения на территории Республики Башкортостан.